

MOTORSPORTCLUB GEFREES

in der Motorsportvereinigung „Fichtelgebirge“ e. V. (DMV)

*Programm zur***4. DMV - FICHELGEBIRGS-
ZUVERLÄSSIGKEITSAHRT****in GEFREES am Sonntag, den 15. August 1965**

Start und Ziel: Vereinshaus Gefrees — Beginn: 8 Uhr

Organisiert nach dem Deutschen Motorrad-Sport-Gesetz

Von der OMK genehmigt am 14. 7. 1965 unter Reg. Nr. 172/65

ORGANISATIONSPLAN**der 4. DMV-Fichtelgebirgs - Zuverlässigkeitsfahrt „Rund um Gefrees“**

Schirmherr:	Bürgermeister Robert Brey, Gefrees
Fahrtleiter:	Georg Gundel, Hohenberg/Eger
OMK-Sportkommissare:	A. Schlegel, Hof/S. u. K. Preißinger, Weifßenbrunn
Finanzen u. Schriftverkehr:	Georg Hermannsdörfer, Gefrees
Fahrzeugabnahme:	Karl u. Georg Reichel, Gefrees
Streckensicherung u. Zeit-	u. Durchgangskontrolle: Freiw. Feuerwehr Gefrees, Mitgl. d. MSC-Sparneck u. d. MSC-Gefrees sowie Motorsportfreunde aus Bad Berneck.
Sanitätsdienst:	Sanitätskolonne Gefrees
Verkehrsregelung:	Landpolizei Münchberg
Lautsprecher:	Coca-Cola
Siegerehrung:	spät. 3 Stund. nach Beendigung der Fahrt im Vereinshaus Gefrees.

Änderungen vorbehalten!



Denfeld

Sitzbänke

Sportsitze
Sättel
Fußrasten
Kofferträger
Päcktaschen

DBP u. BGM

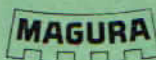
Georg Denfeld KG. Sattelfabrik · Bad Homburg



**Für richtige
Motorradfahrer**

Der neue MAGURA-Hebel H 48 ist ein Hebel für richtige Motorradfahrer: griffsicher, schmutzgeschützt, mit Schnellverstellung und der Zug läßt sich sekunden-schnell auswechseln. Beim H 48 wurde wirklich an alles gedacht. Fragen Sie Ihren Fachhändler.

MAGURA Immer einen Schritt voraus



Gustav Magenwirth KG · 7417 Urach (Württ.)

HANS WENDEL
BAUGESCHÄFT — BAUSTOFFHANDLUNG
8586 GEFREES - Hauptstraße 29

TELEFON 09254 / 273

Zum Geleit

Im Namen der Stadt Gefrees, darf ich allen Teilnehmern und Gästen der 4. DMV-Fichtelgebirgs-Zuverlässigkeitsfahrt „rund um Gefrees“ mit Start und Ziel Gefrees, herzlichen Willkommen-gruß entbieten, verbunden mit dem Wunsche, daß diese Fahrt ein voller motorsportlicher Erfolg wird und die Fahrt unfallfrei verlaufen möge.

Robert Brey

1. Bürgermeister der Stadt Gefrees

Wissenswertes über die „4. DMV-Fichtelgebirgs-Zuverlässigkeitsfahrt“ des MSC Gefrees „Rund um Gefrees“, 1965.

Die 4. DMV-Fichtelgebirgs-Zuverlässigkeitsfahrt 1965 ist eine Geländeprüfung für Motorräder ohne Seitenwagen.

Er ist ein Rundkurs von 54 km Länge der 4 mal zu durchfahren ist. Die Strecke verläuft fast ausschließlich im Gelände und sind dabei schwierige Abschnitte, darunter Steil-Ab- und Auffahrten und Wasserdurchfahrten zu bewältigen.

1. Steilauffahrt ist bei Stein, 1. Wasserdurchfahrt ist in Metzlersreuth
2. Wasserdurchfahrt und Steilauffahrt ist bei Knopffhammer,
3. Wasserdurchfahrt ist in Tennersreuth.

Zum Gruß!

Am 15. 8. 1965 findet die 4. DMV Fichtelgebirgs-Zuverlässigkeitsfahrt „Rund um Gefrees“ statt. Zu dieser Veranstaltung begrüße ich alle aktiven Teilnehmer, denen ich gutes Gelingen und schöne Erfolge wünsche, sowie alle Funktionäre und Helfer, für deren selbstlosen Einsatz ich herzlichst danke.

Mein besonderer Dank u. Gruß gilt dem Schirmherrn dieser Veranstaltung Herrn Bürgermeister Robert Brey, der auch den Start eröffnen wird.

gez. **Fritz Kreuzer**

1. Vorsitzender des MSC Gefrees im DMV

*wirdela sein als
Deutscher gelände
mit Wasserfahrtaf*

30.6.68

7

Starterliste

der 4. DMV - Fichtelgebirgs-Zuverlässigkeitsfahrt „Rund um Gefrees“
am 15. August 1965

Klasse bis 600 ccm über 250 ccm) Solomotorräder

Start-Nr.	Name und Ort	Fabrikat	Erfolg
1.	Pscheidt Josef Behringersdorf	Maico 347 ccm	.....
2.	Erth Günther Rehau	BMW 498 ccm	.....
3.	Zolles Christian Seubersdorf	MZ 350 ccm	.....
4.	Kittler Heinz Lauf/Pegnitz (Nordbay. Gaumeister 1963 in der Klasse bis 175 ccm)	Maico 360 ccm	.....
5.	.....	.....	.....
6.	.....	.....	.....
7.	.....	.....	.....
8.	.....	.....	.....
9.	.....	.....	.....
10.	.....	.....	.....

Klasse bis 250 ccm / Solomotorräder

11.	Bauer Franz Themenreuth	Adler 250 ccm	.....
12.	Thüring Hans Höchstädt	MZ 250 ccm	.....
13.	Hocke Siegfried Amberg (Nordbay. Gau-Vizemeister 1963)	Maico 247 ccm	.....
14.	Eisel Alfred Selbitz	Maico 247 ccm	.....
15.	Pirner Manfred Sulzbach-Rosenberg	MZ 250 ccm	.....
16.	Weigl Leonhard Schwabach (Nordbay. Gau-Vizemeister 1964)	Zündapp 250 ccm	.....
17.	.....	.....	.....
18.	.....	.....	.....
19.	.....	.....	.....
20.	.....	.....	.....

Start-Nr.	Name und Ort	Fabrikat	Erfolg
-----------	--------------	----------	--------

Klasse bis 175 ccm / Solomotorräder

21.	Neudert Walter Heidenheim/Brenz	DKW 175 ccm	.....
22.	Tröster Willi Kümmersbrück	Hercules 175 ccm	.....
23.	Pflaum Willi (Nordbay, Gau-Vizemeister 1962) Dachstadt	DKW 175 ccm	.....
24.	Zintl Leonhard Themenreuth	DKW 175 ccm	.....
25.	Bühlmayer Werner Ellwangen	Hercules 174 ccm	.....
26.	Beraneck Helmut (Nordbay, Gaumeister 1964) Selb	DKW 174 ccm	.....
27.	Buchta Artur Rehau	DKW 174 ccm	.....
28.	Krüger Wolfgang Rehau	Hercules 174 ccm	.....
29.	König Heinz Hof/Saale	Hercules 174 ccm	.....
30.	Hertel Erwin (Nordbay, Gau-Vizemeister 1964) Rehau	Hercules 173 ccm	.....
31.	Hertel Hans Rehau	Hercules 175 ccm	.....
32.	Wornicke Jürgen Sulzbach/Rosenberg	Hercules 175 ccm	.....
33.	Schöffel Günther Oberkotzau	Hercules 175 ccm	.....
34.	.....	.....	.....
35.	.....	.....	.....
36.	.....	.....	.....
37.	.....	.....	.....
38.	.....	.....	.....
39.	.....	.....	.....
40.	.....	.....	.....
41.	.....	.....	.....
42.	.....	.....	.....
43.	.....	.....	.....
44.	.....	.....	.....
45.	.....	.....	.....
46.	.....	.....	.....

Start-Nr.	Name und Ort	Fabrikat	Erfolg
47.
48.
49.
50.

Klasse bis 125 ccm / Solomotorräder

51.	.....	.....	.....
52.	.....	.....	.....
53.	.....	.....	.....
54.	.....	.....	.....
55.	.....	.....	.....
56.	.....	.....	.....
57.	.....	.....	.....
58.	.....	.....	.....
59.	.....	.....	.....
60.	.....	.....	.....

Klasse bis 100 ccm / Solomotorräder

61.	Noak Walter	Streitberg	Hercules 100 ccm	.....
62.	Hartmann Franz	Siegritzberg	Hercules 100 ccm	.....
	3. bester Ausweisfahrer bei der deutschen Meisterschaft 1964 in der Klasse bis 100 ccm			
63.	Lippl Hans	Nürnberg	Hercules 100 ccm	.....
	mehrmaliger nordbay. Gaumeister sowie Deutscher Geländemeister 1960			
64.	Worofsky Walter	Streitberg	Hercules 100 ccm	.....
65.	Nickl Karl	Lorenzreuth	Zündapp 100 ccm	.....
66.	Bauernschmitt Georg	Nürnberg	Hercules 100 ccm	.....

Vermeidet

Flurschäden

Start-Nr.	Name und Ort	Fabrikat	Erfolg
Klasse bis 100 ccm / Solomotorräder			
67.			
68.			
69.			
70.			
71.			
72.			
73.			
74.			
75.			
76.			
77.			
78.			
79.			
80.			

Klasse bis 75 ccm / Solomotorräder

81.	Schneider Hans Nordbay. Gaumeister 1963 u. nordbay. Vizemeister 1964 in der Klasse bis 75 ccm	Kulmbach	Zündapp 74 ccm	
82.	Ockl Wendelin	Themenreuth	Zündapp 75 ccm	
83.	Haustein Adi	Rehau	Zündapp 74 ccm	
84.				
85.				
86.				
87.				
88.				
89.				
90.				

*Wegen Brandgefahr ist das Räuchen
im Waldgelände verboten!*

Start-Nr.	Name und Ort	Fabrikat	Erfolg
Klasse bis 50 ccm / Solomotorräder			
91	Gabler Norbert Nordbay. Gaumeister 1964 u. dieess Jahr Werkfahrer der Hercules-Werke	Nürnberg Hercules	50 ccm
92	Denk Heinz	Nürnberg Hercules	50 ccm
93	Dormann Andreas	Siegritzberg Hercules	50 ccm
94	Dickschas Detlef	Erlangen-Bruck Kreidler	50 ccm
95	Bauer Josef	Münchsgrün Kreidler	50 ccm
96	Müller Siegfried	Töpen Hercules	49 ccm
97	Reichel Werner	Gefrees Victoria	49 ccm
98	Reichel Karl	Gefrees Hercules	49 ccm
99	Förtsch Peter	Arnstein/Ufr. Hercules	49 ccm
100	Klör Peter	Markt Erlbach Victoria	49 ccm
101	Schlosser Richard	Hagenich Victoria	50 ccm
102	Scheubeck Max	Waldmünchen Hercules	49 ccm
103	Frühwald Werner	Neustadt/Aisch Hercules	50 ccm
104	Holland Alfred	Einberg Hercules	50 ccm
105	Wagner Hans	Coburg Zündapp	60 ccm
106			
107			
108			
109			
110			

Mach mal Pause..

trink *Coca-Cola*

koffeinhaltig · köstlich · erfrischend

Start-Nr.	Name und Ort	Fabrikat	Erfolg
Klasse bis 50 ccm / Solomotorräder			
111
112
113
114
115
116
117
118
119
120

Am Mannschafts-Wettbewerb nehmen außerdem teil:

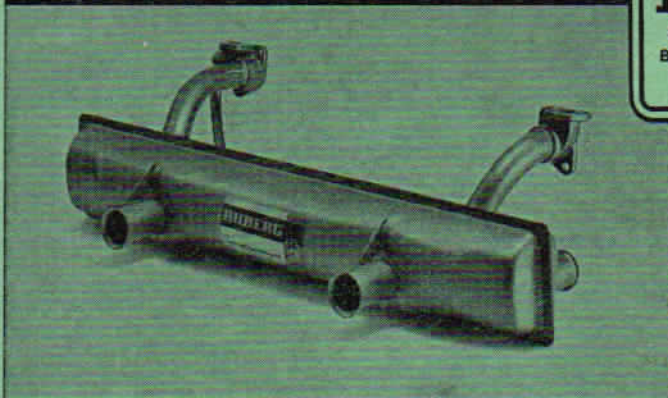
MANNSCHAFT des MOTORSPORTCLUB NÜRNBERG (MCN) ADAC

mit Norbert Gabler	Hercules-Sachs	50 ccm	Nr. 91
Heinz Denk	Hercules-Sachs	50 ccm	Nr. 92
Hans Lippl	Hercules-Sachs	100 ccm	Nr. 63

NOTIZEN

**Werde auch Du Mitglied im
MOTORSPORTCLUB GEFREES**

RUBERG Schalldämpfer



In jeder
Beziehung
gut

von höchster
Qualität-
wie alles
was
von Ruberg
kommt

WERNER RUBERG KG Fabrik für Kraftfahrzeugteile · 58 Hagen, in Westf.



*Ein jeder will's
Geireeser Pils!*

Exportbrauerei Geirees

Zu jeder Jahreszeit

AVIA

MARKEN- Kraftstoffe und Öle



immer Spitzenqualität

VICTORIA

Mofa 25



mit
Hinterradfederung

Karl u. Georg Reichel

GEFREES / Obfr.

Egerstraße

Telefon 09254 / 250

Werkvertretung:

Herkules u. Zweirad-Union

ohne Führerschein!

FORD - Vertrags - Werkstätte

TAUNUS 17M u. 12M

Verkauf - Kundendienst - Ersatzteile

